



S/S Admiral

Исторический морской салонный пароход VIP класса Адмирал (бывший Адмиралтеец)

Исторический морской салонный пароход VIP класса Адмирал
Построен по 730 проекту в СПб как морской паровой буксир.
В 1994-1996 годах перестроен в пароход-ресторан.
L – 30.24м В – 7.6м Н – 4.0м, GRT – 262
Паровая машина тройного расширения ПМ-2 500л.с., 160об/мин.
Топливо: легкое печное (дизельное)
Классификационное общество:
Российский Морской Регистр Судоходства
Действующие документы
Флаг: Эстонский
Член Эстонской Ассоциации исторических судов,
входит в ЕМН Европейское морское наследие.
Пароход регулярно доковался.

info@aurulaev-admiral.ee
www.aurulaev-admiral.ee

Видео: www.youtube.com/watch?v=hCydGeroUiY





Информация о ресторане

Главный салон 40 мест + 6.

Кубрик (нижняя палуба) 26 мест .

Адмиральский салон 10 мест

Кают-компания 6-8 мест.

Танцплощадка со старинным пианино в Главном салоне.

Мебель из ясеня во всех помещениях.

Летняя палуба с тентами, столами и стульями на 40 человек.

Камбуз

(горячий, холодный, подготовительная с холодильниками и морозильниками).

2 газовые плиты

3 микроволновые печи

3 фритюрницы

Угольный гриль

Тарелконагреватель

Электрический бойлер Jaspi 100 Л

Помещения для персонала

Гардероб

Душевая

Другие помещения

Посудомоечное

Винный трюм (с холодильниками)

Продуктовый трюм (бывший артиллерийский погреб) с холодильниками и морозильниками.

Каюты

Капитанская 1 место

2 каюты на 4 человека

2 каюты на 2 человека

В кубрике 4 подвесные койки





История парохода

Построен по проекту 730 в 1955 году на Дубитской верфи №711. Находился во вспомогательном флоте ВМФ СССР, позывной UBAA. Обслуживал сдаточную базу Адмиралтейского объединения в Таллинне по сдаче подводных лодок. Могла устанавливаться палубная пушка. Арт.погреб с орошением и бронированная ходовая рубка. Первоначально ходил на угле, затем на мазуте. Экипаж 22-24 человека. Паровая машина тройного расширения мощностью 500л.с.

Приобретен в собственность в 1989 году.

С 1989 по 1992 год принимал участие в Днях моря в Котка, ходил на встречу паровых судов в Хельсинки и Наантали участвовал в параде, посвященному 802 годовщине Гамбурга, совершив переход в 1000миль. В 1991 году буксировал дизельные подводные лодки из Риги в Финляндию на разделку. С 1992 по 1994 год снабжал паром (теплом) строящийся атомный крейсер Петр Великий (С.Петербург). В 1994-1996 гг. был перестроен в салонный пароход. С 1998 года совершал прогулки с гостями Эстонии. Среди пассажиров были президент Эстонской республики, министр транспорта России, мер Санкт-Петербурга, руководители топливных компаний России, банкиры и многие любители морской старины.

В 1999 году был выбран посетителями лучшим рестораном в Эстонии (по опросу еженедельника Еести Экспресс. Ресторан открыт круглый год.



HAMBURGER
MORGEN
POST

Sonntags, 4. Mai 1991 - 60 Pf. - C 1980 A
N. 10710 - Heftchen (34) N. 3034 - Anzeigen (34) N. 30338

DIE WELT

UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Telefon 3 47 00 Für Anzeigen 35 10 11 - Vertrieb 3 47 31 71

Hamburger

UNABHÄNGIG



Hamburger Firmenblatt

Abendblatt

•• Nr. 106 / 19. W. / 44. Jg. / 0,70 DM

Mittwoch/Donnerstag, 8./9. Mai 1991

Пресса

Admiral wieder unter Dampf gesetzt

Das Schiff sieht aus, als habe es bereits vor sechs Jahrzehnten die Bauwerkzeuge verlassen. Doch gebaut werden ist es erst 1950. Den Namenszug am Bug kann nur entziffern, wer eine Ahnung von uralten kirchenslavischen Alphabet hat. Das Schiff heißt „Admiral“ Gesteht hat es im Museumshafen Neumühlen, festgemacht. Es kommt aus Tallinn, der Hauptstadt der heute noch sowjetischen, nach dem Wunsch der Mehrheit ihrer Einwohner aber bald wieder freien Republik Estland. In Hamburg wurde die schwarz-weiße estnische Flagge aufgezogen. Weil die international noch nicht anerkannt ist, funkte die „Admiral“ auf ihrer Fahrt nach Deutschland, wie vorgeschrieben das rote Tuch mit Hammer und Sichel am Heck.

Bis vor wenigen Wochen heißt der Dampfschlepper noch „Admiral-

tees“. Doch dieser Name, der auf die Admiraltats-Werft in Lemnagrad hinweist, war doch so erklärungsbedürftig. So wurde er ganz einfach abgekurzt. Drei Jahrzehnte lang war die „Admiraltees“ für eine Tochterfirma der auf Kneeschiffbau spezialisierten Werft zu erstrahlen und viel leichter bald wieder so genannt. St. Petersburg im Einsatz. Dann lag sie drei Jahre auf Die estnische Kooperative Ju-Co kaufte den Dampfer und brachte ihn wieder auf. Jetzt ist das Schiff unter Deck überaus gemächlich. Die Brücke allerdings erinnert an alte Zeiten. Die Konstruktionselemente des Schleppers stammen aus der Vorkriegszeit. Das Dampf-Nieder hat kurz vor Hamburg seinen Geist ausgesprochen. Jetzt wird ein preisgünstiger Gebraucht-Käfig als Ersatz gesucht.

Bis zum 21. Mai wird die „Admiral-

in Hamburg liegen. Täglich kann sie in der Zeit von elf bis 22 Uhr besichtigt werden. Erwachsene zahlen drei Mark Eintritt. Kinder in ihrer Begleitung dürfen kostenlos an Bord. Zu sehen gibt es vieles. Die Gäste können sogar in den Maschinenraum hinaufsteigen. Dort steht eine Dreifach-Expansions-Dampfmaschine nach Großvateran. Sie schafft 500 PS und benötigt dafür zehn Tonnen Schwund in 24 Stunden. Im Salon sind kunstvoll gearbeitete Schiffsmodelle zu bewundern. Eines zeigt das russische Kanonenboot „Mikail“ (Bauplatz 1913). Das entkam 1918 in den Revolutionswirren mit einer antikomunistischen Mannschaft nach Helsinki und mußte zwei Jahre später an die sowjetische Flotte übergeben werden. Besucher können durch Salons ersehen, vom Schlüsselanhänger bis zum gedruckten oder gezeichneten Schiffmodell.

Ju-Co hat viel vor. Sie möchte etwa mit 237 BHT vermessenen Schiffsverleihen (Länge 29,4 Meter, Breite 1,6 Meter, Tiefgang 4,0 Meter) ganz am Film- und Fernsehproduzenten vermarkten. Sie möchte ihn für Werbezwecke nutzen lassen, sie wird auch gelegentlich kurze Fahrten mit zahlenden Gästen unternehmen. In Tallinn, so was von Ju-Co-Direktor Igor Grotje zu erfahren, gibt es noch mehr nicht-staatliche Schiffszugner. Sie betreiben sozietäre Frachtern umgebauter Trawler mit bis zu 200 Tonnen Tragfähigkeit – und kommen teilweise finanziell zu recht.

DIETER F. HERTEL



Liegt bis zum 21. Mai im Museumshafen Neumühlen; die Admiral. Der Dampfschlepper kann täglich von 11 bis 22 Uhr besichtigt werden.

FOTO: CHRISTA KLATTI



Подготовленный на слом стал единственным пароходом в Прибалтике

Морская Биржа
Июль 1991
2004

В 1991 году в Tallinn, Эстония, был выставлен на слом единственный в Прибалтике пароход „Адмирал“. Он был построен в 1950 году на верфи в СССР. Пароход имеет длину 29,4 метра, ширину 1,6 метра и осадку 4,0 метра. Он был построен в СССР. Пароход имеет длину 29,4 метра, ширину 1,6 метра и осадку 4,0 метра. Он был построен в СССР.

В 1991 году в Tallinn, Эстония, был выставлен на слом единственный в Прибалтике пароход „Адмирал“. Он был построен в 1950 году на верфи в СССР. Пароход имеет длину 29,4 метра, ширину 1,6 метра и осадку 4,0 метра. Он был построен в СССР.

KOTKAN

Admiralteets hööryää taas

Admiralteets uuden elämänsä neitsytmatkalla

Talinnalaisten kooperatiivinen pelasti höörylaivan vanhaa kulkua. Keskustaan viettävä alus on kunnostettu alkuperäiseen kunnossattuna.



Foto: ...

Техническая информация

Морской пароход (морской буксир) построен в 1955 году в Санкт-Петербурге (Ленинграде) проект 730.

В 1994-1996 гг. перестроен в морской пассажирский пароход-ресторан VIP класса (salon steamer).

L -30.24, В- 7.6м Н-4.0м.

GRT 262

Классификационное общество – Российский Морской Регистр Судоходства

Флаг – Эстонский

Механическая часть

Вертикальная паровая машина тройного расширения ПМ-2 (Таганрог) 500 ИЛС

Паровой огнетрубный котел

3 автоматические форсунки Oilon КР-46

Дизель генератор IVECO 35 kw

Вспомогательный отопительный котел мощностью

40 kw Oilon-Junior

Привод руля – паровой

Запас топлива – 20 - 40м³

Запас воды – 20м³

Септические танки - 2x1.5м³ + 2x10м³

Ахтерпик - 9м³

Навигационное оборудование

РЛС Raytheon

Р/ст. УКВ

GPS

2 носимые р/ст УКВ.

Противопожарное оборудование

Пожарный пульт Fire Guard с датчиками во всех помещениях

Огнетушители по штату

Система паротушения в танках и К.О

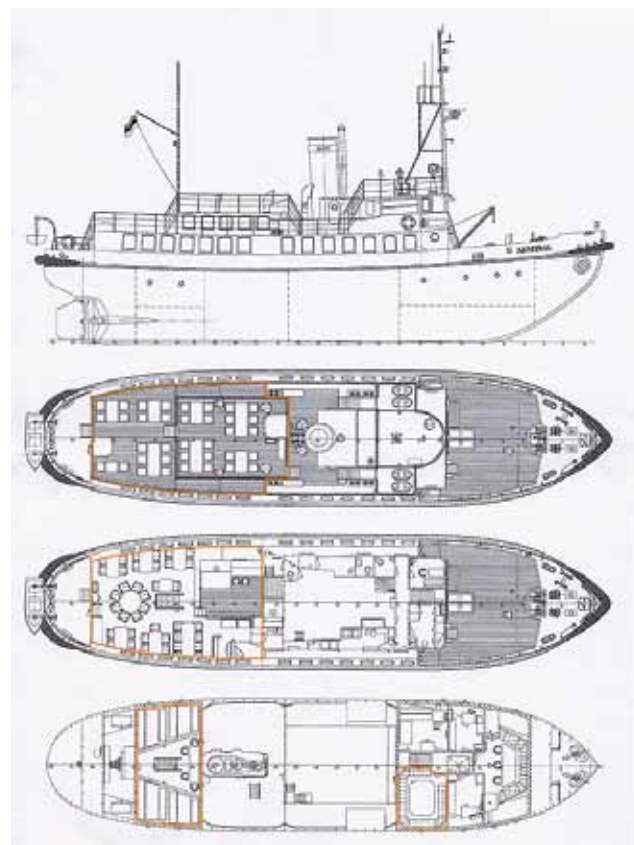
Система пожаротушения Со2 в К.О и М.О

Электрические пожарно-осушительные насосы в М.О и К.О

Паровой пожарно-осушительный насос

2 погружных осушительных насоса

6 водонепроницаемых переборок



Необходимые классификационные документы могут быть предоставлены.