



Jongert 2900 – Scorpius



Make:	Jongert	Boat Name:	Scorpius
Model:	2900	Hull Material:	Steel
Length:	29.45 m	Draft:	4.2 m
Price:	EUR 1,950,000	Number of Engines:	1
Year:	1991	Fuel Type:	Diesel
Condition:	Used	Number:	5361784
Location:	Black Sea, Russian Federation		

Scorpius

Проектировщик Питер Сиджм создал стальную супер-яхту, которая комбинирует традиции с новшеством с точки зрения взглядов, комфорта, оборудования и работы. Ее преимущества - особенно просторная открытая кабина и закрытая палуба седан.

Запас топливных штатных танков – 5 тысяч литров, плюс расход танк на 300 литров. Имеются дополнительные танки, общей емкостью 7 тысячи 500 литров. Т.о. общий запас топлива составляет 12,5 тысяч литров. Автономность по топливу на двигателе 5000 миль.

У яхты второй владелец. Куплена у голландского диллера. Страховых случаев и повреждений не было. Сервисное обслуживание силами экипажа. В 2011-2012 яхта участвовала в полярной парусной экспедиции единственная яхта в мире обошедшая в течении за 9 месяцев все полярные моря планеты: сквозной проход в Арктике 7500 миль в коридоре 78-82 градуса С.Ш. и вокруг Антарктиды 12500 миль южнее 60 градуса Ю.Ш. с заходом в море Росса на 75 градус Ю.Ш.

Яхта способна воплотить самые дерзновенные мечты владельца и принять участие в самых невероятных проектах. Обладает рядом мировых рекордов. Страховка Тейлор Мейтс (Голландия).

Причина продажи: покупка яхты меньшего размера до 55 футов.
Европейский НДС уплачен.

Оборудование

Дополнительный Генератор 10kW
Вспомогательный генератор 32kW
Дополнительные топливные танки на 7500 литров
Дополнительный комплект парусов: гюеня, грот, стаксель (новые)
Радар Simrad
Кондиционер 120000 BTU
Отопление Кабола 40 кВт
ТВ и аудиотехника во всех каютах и камбузе
Камбуз оснащен современной новой бытовой техникой
Проведен полный ремонт генератора MTU 62kW и главного двигателя
Полностью обновлен интерьер яхты

Measurements

Cruising Speed:	9 kn	Displacement:	105000
Max Speed:	12 kn		kg
LOA:	29.45 m	Fuel Tanks Cap.:	12500
LWL:	26.02 m		L
		Fresh Water Tanks Cap.:	3000 L

Length on Deck:	24.65 m	Holding Tank Cap.:	3400 L
Beam:	6.7 m	Number of single berths:	12
Max Bridge Clearance:	37.5 m	Number of Cabins:	5
Max Draft:	4.2 m	Number of Heads:	6
Total:	450 m ²		

Propulsion

Engine #1

Engine Make:	MTU	Engine Year:	1991
Engine Model:	10-cylinder	Hours:	8650
Primary Engines:	Inboard	Power:	300 hp

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Photos









